

## PERLINI 105 F - (4 x 4) - "RED TIGER"



### **Principali caratteristiche tecniche.**

- Motore:** In posizione centrale, Detroit Diesel 8V-92 turbodiesel iniezione diretta, 2 tempi e 12 litri di cilindrata con potenza di 550 CV a 2300 giri e coppia di 213 kgm a 1200 giri.
- Trasmissione:** Trazione integrale permanente con 3 differenziali bloccabili singolarmente.
- Cambio:** ZF tipo 4S-150-GPA con 8 rapporti sincronizzati.
- Sospensioni:** olepneumatiche con assali rigidi indipendenti ed escursione di 375 mm.
- Sterzo:** Su tutte e 4 le ruote, sterzata posteriore disinseribile anche in marcia.
- Freni:** A disco auto ventilanti sulle 4 ruote, con doppie pinze sugli anteriori e diametro del disco di 470 mm, con spessore 42 mm.
- Pneumatici:**
- Peso:** 10.900 kg a vuoto, 12.800 in ordine di gara:
- Velocità max.:** 150 km/h
- Accelerazione:** 0-100 km/h in 22"



## **PALMARES**

### **PARÍS - DAKAR 1988**

1° CLASSIFICA CAMION DI SERIE  
Piloti: Houssat - De Saulieu - Bottaro

### **RALLY DEI FARAONI 1988**

1° e 2° CLASSIFICA CAMION  
5° e 6° CLASSIFICA GENERALE AUTO-CAMION  
Piloti: 1° Perlini - Belotti - Vinante  
2° Houssat - De Saulieu - Bottaro

### **PARÍS - DAKAR 1990**

1° e 2° CLASSIFICA CAMION  
16° e 17° CLASSIFICA GENERALE AUTO-CAMION  
Piloti: 1° Villa - Delfino - Vinante  
2° Houssat - De Saulieu - Bottaro

### **PARÍS - DAKAR 1991**

1° CLASSIFICA CAMION  
20° CLASSIFICA GENERALE AUTO-CAMION  
Piloti: Houssat - De Saulieu - Bottaro

## **PARÍS - CITTÁ DEL CAPO 1992**

1° e 2° CLASSIFICA CAMION

16° e 17° CLASSIFICA GENERALE AUTO-CAMION

Piloti: 1° Perlini - Albiero - Vinante

2° Houssat - De Saulieu - Bottaro

## **PARÍS - MOSCA—PECHINO 1992**

1° e 3° CLASSIFICA CAMION

16° e 19° CLASSIFICA GENERALE AUTO-CAMION

Piloti: 1° Perlini - Albiero - Vinante

2° Houssat - Maimon - Bottaro

## **PARÍS - DAKAR 1993**

1° e 2° CLASSIFICA CAMION

10° e 11° CLASSIFICA GENERALE AUTO-CAMION

Piloti: 1° Perlini - Albiero - Vinante

2° Houssat - Diamante - Bottaro

