

Dati tecnici CN2 Light P1

Vettura:	Biposto aperta a ruote coperte.
Telaio:	Traliccio in acciaio pannellato in carbonio.
Supporteria:	In ergal fresata dal pieno.
Carrozzeria:	In fibra di vetro.*
Aerodinamica:	Estrattore anteriore, louvers di estrazione su cofano anteriore e posteriore, ala con flap anteriore regolabile, splitter anteriori, ala con flap posteriore regolabile.
Interni:	Personalizzabili su ordinazione. Di serie in pannelli di alluminio.
Cerchi:	Anteriori e posteriori da 13". Canale cerchio anteriore 9"; canale cerchio posteriore 13".
Freni:	Pinze AP a quattro pistoncini anteriori e posteriori. Dischi anteriori e posteriori autoventilati da 280mm*.
Portamozzi:	In ergal fresati dal pieno.*
Sospensioni:	A quadrilateri deformabili in acciaio con schema push rod.
Motore:	Honda 2000 cm ³
Trasmissione:	Frizione a secco multidisco. Trazione posteriore con cambio a 6 marce + retromarcia sequenziale
Impianto acqua:	Doppi radiatori in alluminio montati lateralmente.
Impianto olio:	Radiatore laterale nella zona motore.
Impianto benzina:	Serbatoio FIA FT3 da 55 litri; nourice di raccolta esterna al serbatoio.
Ammortizzatori:	Ohlins, regolabili in estensione e compressione.
Allestimenti di sicurezza:	Roll-bar di sicurezza in acciaio 25CrMo4 ad alta resistenza. Crash box anteriore in honeycomb di alluminio. Sospensioni anti-intrusione. Impianto di estinzione con ugelli nell'abitacolo e vano motore. Cinture di sicurezza a 6 punti. Serbatoio in posizione strategica per la protezione. Omologazione FIA 2004
Dimensioni e masse:	lunghezza max = 4500 mm; larghezza max = 1900 mm; altezza max = 1100mm peso (senza pilota bordo): 550 kg

**tali voci sono variabili in funzione delle versioni*

Nota: il costruttore si riserva il diritto di modificare, in fase di realizzazione, le caratteristiche sopra indicate purché esse non riducano la qualità del marchio Picchio e del suo prodotto.