

**P**er la prima gara della stagione 2017 disputata in condizioni meteo normali, Birel ART Racing Team ha potuto dimostrare la qualità del lavoro effettuato durante l'inverno. I piloti e i telai Birel ART hanno in effetti dimostrato un'eccezionale competitività in tutte le categorie internazionali durante la Winter Cup grazie anche all'efficacia dei motori TM Racing.

La Winter Cup non è mai una prova facile a causa dell'ingente numero di piloti esperti e molto allenati che vi partecipano nonché della specificità del tracciato di Lonato. Tuttavia il Birel ART Racing Team era impaziente di gareggiare in questo tempio del karting per testare in una competizione così importante i frutti del lavoro fatto dall'inizio della stagione.

Morgan Caron, Birel ART, fa un bilancio del week-end: "Era importante per il nostro team poter convalidare le scelte fatte in reali condizioni di gara, dato che i primi due appuntamenti del 2017 si erano svolti in condizioni meteo assolutamente eccezionali. Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in un lasso di tempo ridotto. Sono stati innanzitutto i nostri telai a dimostrare a Lonato un livello di performance molto interessante. Vorrei congratularmi con tutto il personale di Birel ART e con lo staff tecnico del racing



team diretto da Rickard per essersi impegnati a fondo per raggiungere questa prima tappa.

La collaborazione recentemente avviata con TM Racing, direttamente con l'azienda o tramite i preparatori Dalosso nella KZ2, Machac nella OK e GFR nella OK-Junior, ci dà molte soddisfazioni.

Siamo stati performanti nelle tre categorie internazionali con vari giri veloci in gara nella OK e OK-Junior e occupando sempre le prime

**BIRELART.COM**

posizioni della KZ2 con un quarto posto finale. Adesso abbiamo delle basi solide, sia sul piano tecnico che umano, per continuare il nostro lavoro in questa direzione con totale fiducia in vista delle scadenze importanti che si stanno per presentare all'orizzonte".

Sul tracciato di 1.200 m di Lonato i piloti Birel ART hanno ottenuto i migliori risultati del week-end nella KZ2, la categoria regina. È stata una grande soddisfazione per tutto il team fornire i mezzi a un pilota KZ2 per mettersi in luce davanti ai nomi di spicco della KZ nel corso di tutto il week-end. Anche se non girava da ottobre, Riccardo Longhi si è subito trovato a suo agio al volante del suo Birel ART-TM. Si è sempre piazzato tra i primi quattro oltre alla conquista di una vittoria nella manche di qualificazione e di una nella Super Heat. Il team KSW Birel ART Austria ha partecipato attivamente a questa evoluzione con Rick Dreezen, con motore Vortex, sempre in lotta per la vittoria nel gruppo di testa. Felice Tiene ha

chiuso il meeting con una nota positiva grazie alla sua generosa rimonta di 19 posizioni in finale.

Nella categoria OK, anche Caio Rallet e Rasmus Lindh (Riccardo Kart) hanno dimostrato una buona velocità facendo registrare il migliore tempo nelle manche di qualificazione per il brasiliano e un giro veloce nella Super Heat per lo svedese. Lindh ha terminato la finale nella Top 10.

Anche i giovani piloti della OK-Junior si sono messi in luce avanzando efficacemente durante la prova come lo ha dimostrato il miglior tempo registrato da Dexter Patterson nella Super Heat.

Tutto il gruppo Birel ART Racing è ormai ben rodato per poter affrontare le prossime gare con maggiori ambizioni. Il prossimo appuntamento con le gare sarà il primo week-end di marzo sul circuito 7 Laghi di Castelletto di Branduzzo in occasione della seconda prova della WSK Super Master Series.

