



Fra gli iscritti al trofeo Maremma, non poteva mancare Riccardo Bertocci, che contrariamente alle sue abitudini, non si cimenta con le omologhe scadute. Per il trentennale ha scelto di correre con una favolosa mitsu "fatta su misura" sedile compreso! Fine ingloriosa per la vetusta Peugeot 309 con cui correva, che non era più in grado di sopportare il peso sia fisico che "politico sportivo" di Riccardo.



Abbinare alcool e corse non è propedeutico, ma gli organizzatori del Maremma lo hanno fatto! Chissà cosa penseranno gli alti vertici dell'automobilismo! Della cosa se ne sta interessando anche il presidente della Csaì. Ecco il pensiero.



Quindi, vediamo vediamo ...? nei parchi assistenza c'è la possibilità di mettere anche una enoteca!? Abbiamo ... la Panta come benzinaio perché non mettere anche il vinaio, basta che venga il giusto guadagno. !! La csaì pensa ....solo a quello (€- \$ o franchi CH!)



Piero Storai sta già pensando al futuro del campionato IRC—fra cani e gatti avrà il suo bel daffare! Vorrebbe avere Gronholm, Loeb, e McRae al via di qualche gara e sta cercando degli sponsor interessati per il momento non ci sono grossi nomi nella sua agenda, ma conoscendolo sicuramente dal cilindro ... pistone o valvola qualcosa uscirà!



Arrivederci alla prossima uscita di mondo rally  
Paolo Mattiazzo  
tel 338 2395594 - e mail : [info@racingpress.it](mailto:info@racingpress.it)



Il giornalino lo trovi on line sul sito :  
[www.racepilot.it](http://www.racepilot.it)

