

## REGOLAMENTO CAMPIONATO INDIVIDUAL RACES ATTACK

### ART. 1 PREMESSA

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- b) Regolamento Sportivo Nazionale vigente e news pubblicate nel sito ufficiale dell' A.C.I.: [www.csaia.ci.it](http://www.csaia.ci.it).
- c) Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall' A.C.I. SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- d) Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla A.C.I. SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi del RSN vigente, la manifestazione può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dalla A.C.I. SPORT o in seguito a una decisione del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

L'organizzatore, previa approvazione dall' A.C.I. SPORT, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La AMUB MAGIONE S.p.A., titolare di Licenza C.S.A.I. Organizzatore n° 16373, promuove e organizza, con l'approvazione di A.C.I. SPORT, la INDIVIDUAL RACES ATTACK, quale manifestazione "PRE AGONISTICA".

Le manifestazioni "PRE AGONISTICHE" si svolgono esclusivamente in impianti permanenti (autodromi) rispondenti alle vigenti disposizioni in materia e omologati ACI SPORT. Si prefiggono di far provare l'emozione di guida in autodromo agli appassionati, in modo da agevolare l'approccio allo sport automobilistico e di fornire gli standard di sicurezza e comportamentali attraverso uno step formativo volto a dotare i partecipanti delle corrette conoscenze.

Le manifestazioni si rivolgono soprattutto ai giovani appassionati che vogliono esprimere la passione per l'automobilismo in un contesto sicuro, controllato e provare l'emozione di condurre una vettura nelle stesse condizioni di un pilota.

Sono manifestazioni pre agonistiche così come individuate dal RSN vigente.

E' previsto un servizio di cronometraggio ma le vetture non potranno superarsi e le partenze verranno date cadenzate con un intervallo di tempo tra l'una e l'altra.

Per ogni manifestazione, l'organizzatore deve predisporre un Regolamento particolare che deve inviare all'ACI SPORT Commissione Velocità, per l'approvazione ed il rilascio del permesso di organizzazione, entro il termine minimo di 30 giorni prima della data di effettuazione della prova e nei modi previsti dalla vigente normativa.



## ART. 2 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E SVOLGIMENTO

La Competizione si articolerà nel modo seguente sia per le prove che per la gara.

Partenza dalla fine corsia box in corrispondenza della fotocellula, il concorrente dovrà percorrere tre giri completi e una frazione del quarto giro che terminerà in corrispondenza della fotocellula di arrivo situata in prossimità del raccordo di accesso alla corsia box.

Verranno effettuati un turno di prova e due manches.

La classifica finale sarà redatta tenendo conto della somma dei tempi conseguiti nelle due manches.

La partenza avrà luogo con vettura ferma e motore in moto. Il Direttore di gara ha la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze. Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà alla esclusione. L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo. Il cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule.

Gara

7.1 Le partenze delle gare seguiranno l'ordine di partenza stabilito dal Direttore di Gara.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente.

Un conduttore già agli ordini dello starter può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita su autorizzazione del direttore di gara con un ritardo di 40 secondi dal momento della accensione della luce verde. Superato tale tempo il conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato "non partito".

Il direttore di gara può autorizzare i conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara

Tra gara 1 e gara 2 vige il regime di Parco Chiuso.

Al termine della gara il Parco Chiuso verrà liberato dopo 30 minuti dall'arrivo dell'ultima vettura.

## ART. 3 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture:

Vetture GRUPPO 1

- vetture di serie moderne e storiche rispondenti al codice della strada in possesso del libretto di circolazione, attestazione di avvenuto collaudo e di Targa, idonee alla circolazione stradale.

Vetture GRUPPO 2

- vetture derivate da serie in configurazione racing anche non aventi passaporto tecnico.

Vetture GRUPPO 3

vetture racing dotate di passaporto tecnico o HTP

Il numero delle vetture contemporaneamente ammesse sarà in base alla capienza massima specificata dall'ACI SPORT, all'atto di omologazione di ciascun tracciato, ridotta del 30%.

Le vetture che non presentano sufficienti garanzie di idoneità potranno non essere ammesse alla prova con decisione del Direttore di Gara.

Le vetture, per i Gruppi 1 e 2, saranno così suddivise nelle seguenti Categorie:

- 2wd Club1: sino a 1600cc se aspirate
- 2wd Club2 : da 1600cc a 2500cc aspirate, lotus motorizzate rover e toyota 1600 e speedster originali, wankel
- 2wd Club3: sino a 1800cc sovralimentate
- 2wd Club pro1: sino a 3800cc aspirate
- 2wd club pro2: oltre 1600cc sovralimentate, wankel
- 2wd club pro3: oltre 3800cc aspirate, supercar con meno di 400 cv in origine o rientranti in questa classe a discrezione organizzatore, light car sovralimentate o aspirate (lotus, speedster, 4c e similari).
- 4wd club: tutte le 4wd meno performanti con gomma 245 in "club street" e con gomma 265 in "club sport".
- Pro Street: tutte le vetture non rientranti nelle classi minori.
- Super car: di serie con più di 400 cv in origine.
- 2wd Open1: auto racing sino a 1600cc aspirate
- 2wd Open2: auto racing da 1600cc a 2500cc aspirate
- 2wd Open3: auto racing oltre 2500cc aspirate e lotus/ speedster o similari.
- 2wd Open4: auto racing sino a 1600cc sovralimentate.
- 2wd Open5: auto racing oltre 1600cc sovralimentate.
- 4wd Open: auto racing 4wd
- Proto R/S: prototipi, kit car e legend car divise in "Proto s" e "Proto r".



-Cup: vetture destinate già in origine per essere utilizzate unicamente nelle competizioni.

Sulle vetture è vietata la rimozione di qualsiasi particolare. Tutte le luci, stop inclusi, devono essere in posizione e funzionanti, ad eccezione delle vetture Open, Cup e Proto che comunque devono avere stop funzionanti e luci di ingombro.

Non saranno ammesse in pista le vetture che non saranno state prima ispezionate da un responsabile dell'organizzazione.

#### **ART. 4 PARTECIPANTI**

Sono ammessi, per i Gruppi 1 e 2, tutti i maggiorenni possessori di una patente di guida ( con le relative prescrizioni ) accompagnata da una Licenza D o C Nazionale ACI SPORT , licenza entry level.

Le licenze Entry Level giornaliere sono rilasciate direttamente dagli Automobile Club provinciali. Esse hanno validità per una sola partecipazione. Sono rilasciate ai conduttori stranieri maggiorenni iscritti alle gare pre-agonistiche.

Non sono ammesse licenze internazionali di grado C e/o superiore.

Ciascun Conduttore inoltre dovrà presentare un certificato medico di idoneità all'attività sportiva. Ai titolari di patente di guida di categoria B, per il primo anno di rilascio, è consentita la guida di autoveicoli aventi una potenza massima pari a 55 Kw per tonnellata. I neo patentati in possesso di attestato di idoneità della Scuola di Pilotaggio Federale potranno essere ammessi a guidare vetture con potenza superiore.

Un solo partecipante dovrà trovarsi a bordo della vettura.

Tutti i partecipanti saranno supervisionati da un Direttore di gara coadiuvato a titolo consultivo da un Istruttore della Scuola Federale ACI SPORT.

Sono ammessi, per il Gruppo 3, tutti i concorrenti in possesso di licenza D o superiore ACI SPORT, in base alle categorie di appartenenza.

Saranno ammesse al Gruppo 3 esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie sotto elencate.

- Vetture Gruppo "Le Bicilindriche"
- Vetture Racing Start
- Vetture Racing Start Plus
- Vetture Gruppo N (incluse le gruppo R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita)



- Vetture Gruppo A (incluse WRC, KitCar, Super 1600, SP, e Gruppo R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Vetture Gruppo E1-N
- Vetture Gruppo E1- A
- Vetture Gruppo E1 Italia comprese le S 2000
- Vetture Gruppo GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Vetture Gruppo E2 Silhouette
- Vetture Gruppo CN
- Vetture Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Vetture Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Vetture Gruppo Auto storiche
- Vetture Monomarca e/o Monotipo
- Vetture Gruppo Attività di Base Abilità

Le vetture appartenenti a serie o Trofei monomarca o monotipo dovranno rispettare il presente Regolamento Sportivo ed il Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza.

Si specifica che per Regolamento Tecnico di appartenenza si intende, per la serie monomarca o monotipo non più in essere, il regolamento in vigore nell'ultimo anno di svolgimento.

Per le vetture appartenenti a serie monomarca o monotipo tuttora esistenti, il regolamento di uno qualunque degli anni in cui si è svolta la serie.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nell'Annuario A.C.I. SPORT. L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla normativa vigente del RSN e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

Gruppi N – A – E1 Italia - E1/N - E1/A – E2S (E2S no classi Diesel):

fino a 1150 cm<sup>3</sup>

da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>

da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>

fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)

fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

oltre 3000 cm<sup>3</sup>



Diesel:

fino a 2000 cm<sup>3</sup>

oltre 2000 cm<sup>3</sup>

Gruppi E2B - C/N

fino a 1000 cm<sup>3</sup>

da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>

da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>

da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>

da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>

TD ( Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

Gruppo E2M

fino a 1000 cm<sup>3</sup>

da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>

da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

GT (Gran Turismo) - comprese le RGT

RGT:

fino a 2000 cm<sup>3</sup>

da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

fino a 2000 cm<sup>3</sup>

da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

oltre 3000 cm<sup>3</sup>



GTCUP:

fino a 2000 cm<sup>3</sup>

da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

oltre 3000 cm<sup>3</sup>

Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

RS 1150

RS 1400

RS 1600

RS 2000

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:

RSTB1 - fino a 1400 cm<sup>3</sup>

RSTB2 – da 1401 fino a 1600 cm<sup>3</sup>

RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>)

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

RS 1150 Plus

RS 1400 Plus

RS 1600 Plus

RS 2000 Plus

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:

RSTB1 Plus - fino a 1400 cm<sup>3</sup>

RSTB2 Plus - da 1401 fino a 1600 cm<sup>3</sup>



RSTW Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>)

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

Gruppo "Le Bicilindriche"

500 Gruppo 2

600 Gruppo 2

700 Gruppo 2

700 Gruppo 5

Gruppo "Autostoriche"

Gruppo Attività di base abilità

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light". Queste vetture devono essere conformi al Regolamento Tecnico Light per quanto riguarda le prescrizioni di sicurezza ed ai Regolamenti Tecnici dei Gruppi di provenienza.

– Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo – vetture dei Gruppi N, E1-N

Classi:

AdB - N 1150 fino a 1150 cc comprese E1-N

AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-N

AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-N

AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-N

AdB - N >2000 oltre 2000 cc comprese E1-N

AdB 2° sottogruppo – vetture dei Gruppi A ed E1-A

Classi:

AdB - A 1150 fino a 1150 cc comprese E1-A

AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-A

AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-A

AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-A

AdB - A >2000 oltre 2000 cc comprese E1-A





### AdB 3° sottogruppo – vetture del Gruppo Speciale Slalom

Classi:

AdB - S1 fino a 700 cc

AdB - S2 da 701 a 1000 cc

AdB - S3 da 1001 a 1150 cc

AdB - S4 da 1151 a 1300 cc

AdB - S5 da 1301 a 1600 cc

AdB - S6 da 1601 a 2000 cc

AdB - S7 oltre 2000 cc

### AdB 4° sottogruppo – vetture del Gruppo Prototipi Slalom

Classi:

AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica

AdB - P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica

AdB - P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

### AdB 5° sottogruppo – vetture Sport Prototipi Slalom

Classi:

AdB - SPS1 fino a 1400 cc 3

AdB - SPS2 da 1401 a 1600 cc

AdB - SPS3 da 1601 a 2000 cc

## **ART. 5 SICUREZZA**

### Gruppi 1 e 2

I partecipanti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo; ogni partecipante sottoscriverà una dichiarazione che attesti il possesso, previa ammissione alla manifestazione, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i partecipanti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.



Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

Ai Concorrenti e Conduuttori che non rispetteranno quanto dichiarato saranno comminate le seguenti penalità: ammenda di € 260,00, esclusione dalla manifestazione e deferimento al Giudice Sportivo per falsa dichiarazione.

Il circuito ove si svolge la manifestazione dovrà essere in assetto di sicurezza (commissari di percorso, antincendio, servizio medico, etc.) il numero dei commissari di percorso, degli addetti al servizio sanitario ed antincendio e dei mezzi d'intervento. trattandosi di competizioni a ridotto contenuto agonistico (come da RSN vigente), con numero di partenti ridotto così come previsto al punto 1 del presente regolamento e con limitazione della velocità di punta (come illustrato al comma successivo), potrà essere ridotto rispetto al numero previsto nel piano di sicurezza dell'autodromo.

Sui Circuiti, ove sarà ritenuto necessario limitare la velocità massima da parte degli Ispettori ACI Sport in sede di sopralluogo per la Omologazione, saranno attrezzate una o più zone definite di neutralizzazione con velocità limitata da adeguati sistemi di controllo (in entrata e uscita di tale zona); queste zone saranno segnalate con la doppia bandiera gialla fissa; la velocità massima da tenere in queste zone di neutralizzazione sarà comunicata con apposita circolare del Direttore di Gara.

I partecipanti che si rendano responsabili di reiterate violazioni potranno essere esclusi dalla prova e/o dalla manifestazione. I provvedimenti disciplinari durante la manifestazione saranno comunicati ai partecipanti mediante l'esposizione di bandiera nera unitamente cartello indicante numero di gara.

Gruppo 3

Si fa riferimento alla RSN vigente per la propria categoria di appartenenza.



#### **ART. 6 PNEUMATICI**

Gli pneumatici devono essere di tipo commerciale reperibili nella normale rete vendita e street legal dove richiesto. E' vietato qualunque tipo di trattamento degli stessi. E' vietato qualunque tipo di trattamento degli stessi e l'uso di Termocoperte o riscaldamento degli pneumatici. Sono utilizzabili pneumatici slick per alcune classi e tipologie di vetture che nascono con questo tipo di gomme.

#### **ART. 7 CARBURANTE**

E' consentito esclusivamente l'uso di carburante della normale rete commerciale. Non sono ammessi additivi di nessun tipo.

#### **ART. 8 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con gli intervalli di tempo stabiliti dal Direttore di Gara per distanziare le vetture.

La Manifestazione si articolerà nel modo seguente per tutta la durata dell'evento.

La Partenza verrà data dall'accensione del semaforo verde posto all'uscita della pit lane, il concorrente dovrà transitare sul traguardo per il numero indicato nell'RPG e terminerà la sua prova sulla linea tracciata prima dell'ingresso corsia box cronometrata.

Verranno effettuati il numero di sessioni di ricognizioni e di prova indicati sul RPG.

La classifica finale sarà redatta tenendo conto dei tempi conseguiti nelle varie prove.

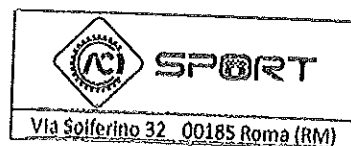
#### **ART. 9 RILEVAMENTO TEMPI**

I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo da cronometristi ufficiali mediante transponder.

#### **ART. 10 BRIEFING**

Durante ciascun evento, prima dell'effettuazione delle sessioni di ricognizione, sarà in programma un briefing al quale è obbligatorio prendere parte e si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel programma. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti e, se la loro presenza non sarà comprovata dalla firma su un apposito documento, non saranno ammessi.

Il Briefing sarà condotto dal Direttore di Gara e dall'Istruttore della Scuola Federale scelto dall' ACI SPORT che avranno il compito di istruire i conduttori nei necessari rudimenti burocratico-sportivi, negli indirizzi comportamentali e di sicurezza necessari quando si guida una vettura consentendo l'avviamento e la pratica dello sport dell'automobile



Per i concorrenti dei Gruppi 1 e 2 il Briefing si concluderà con la verifica di 10/15 quiz a risposta multipla che attribuirà 1 punto (uguale a 1") per ciascuna risposta errata e verrà sommato al tempo conseguito durante la prova in pista.

Alle successive manifestazioni dello stesso organizzatore, i conduttori potranno chiedere al Direttore di Gara di essere esonerati dal solo test a quiz.

#### **ART. 11 DISPOSIZIONI IN CORSIA BOX**

In nessun momento durante la competizione sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'esclusione immediata dall'evento del Concorrente.

#### **ART. 12 DISPOSIZIONI IN PISTA**

Tutti i partecipanti dovranno per l'intero Evento attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal Direttore di Gara, rispettare le disposizioni dei commissari comunicate tramite l'esposizione delle seguenti bandiere.

Bandiera Gialla. Pericolo in pista. Rallentare

Doppia bandiera Gialla. Pericolo in pista con personale al lavoro. Rallentare e essere pronti ad arrestarsi  
Bandiera Blu. Dare strada a chi è alle spalle

Bandiera Rossa. Procedere con la massima cautela sino all'uscita e rientrare in pit lane.  
Bandiera gialla con righe rosse. Pista scivolosa (es.: olio)

Bandiera Nera. Rientrare immediatamente ai box

Bandiera Nera con disco arancio. Problema meccanico sulla vettura, rientrare ai box

Il non rispetto di ciascuna di queste bandiere comporterà l'esclusione immediata dalla manifestazione.

- Il partecipante costretto a fermarsi lungo il percorso dovrà collocare la vettura sul margine della pista in modo che sia ben visibile tempestivamente ai sopraggiungenti. Lo stesso dovrà allontanarsi dalla vettura mettendosi  
al riparo possibilmente raggiungendo una postazione di servizio.
  - In curva la vettura deve essere collocata all'esterno e comunque al di fuori della normale traiettoria.
  - In nessun altro caso, pena l'esclusione dalla manifestazione, è consentito spingere la vettura lungo il percorso. È vietato in ogni caso, sotto pena di esclusione immediata, compiere con la vettura l'intero percorso o tratti di esso in senso opposto a quello stabilito.
- Ogni infrazione sul percorso sarà segnalata al Direttore di Gara e potrà portare, a suo insindacabile giudizio, all'esclusione del/dei partecipante/i dalla prova.

Ogni comportamento da cui risulti un eccessivo ed esasperato confronto agonistico sarà segnalato al Direttore di Gara e comporterà l'immediata esclusione del/i partecipante/i dalla prova.

- Ogni eventuale comportamento scorretto o rissoso da parte di un partecipante o accompagnatori che avvenga sul percorso, nel paddock o in qualunque altra parte del circuito sarà sanzionato, in via immediata, dal Direttore di Gara con provvedimenti fino all'esclusione dalla manifestazione e un'ammenda fino a € 200,00.

Il Direttore di Gara, in collaborazione con l'Istruttore della Scuola Federale ACI SPORT qualora ravvisasse partecipanti non idonei all'attività in pista durante la manifestazione, potrà a suo insindacabile giudizio, escludere il partecipante stesso.

### **ART. 13 PUBBLICITA'/SPONSOR**

A discrezione l'organizzatore potrà obbligare l'applicazione sulle vetture di adesivi di società partner e/o sponsor.

### **ART. 14 QUOTA DI ISCRIZIONE**

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo:

#### AUTODROMO DELL'UMBRIA

Sede VIA S. GIULIANA 82 - LOC. BACANELLA - MAGIONE (PG)

Rec. Telefonico 075/840303

e-mail [info@autodromomagione.com](mailto:info@autodromomagione.com)

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono i seguenti :

Per i Gruppi 1 e 2 la quota di iscrizione massima applicabile è di € 500.

Per i Gruppi 3:

€ 190 + Iva per le vetture N – A – E1 N- E1 A- E1 Italia fino a 2000 – Racing Start – Racing Start Plus- Bicalindriche – Auto Storiche.

€ 240 + Iva per le tutte le altre categorie.

Le tasse di iscrizione saranno integralmente restituite in caso di non accettazione dell'iscrizione o di annullamento della gara.

### **ART. 15 NUMERI IDENTIFICATIVI**

All'atto dell'iscrizione a ciascuna vettura sarà assegnato un numero identificativo che dovrà essere apposto dal partecipante sulla propria vettura.



## ART. 16 CLASSIFICHE

- La Classifica finale di gruppo sarà stabilita in base al tempo impiegato da ogni partecipante in base alla somma delle prove e delle eventuali penalità
- Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale di Gara e diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, ci sarà un nuovo termine di 15' dalla comunicazione delle stesse.
- Ai fini dell'attribuzione dei premi d'onore, verrà stilata una classifica per ciascuna classe previsto nel Regolamento.

## ART. 17 PREMIAZIONI

I vincitori delle classi della manifestazione riceveranno premi d'onore o altre agevolazioni previste dall'organizzatore. Non sono ammessi premi in denaro. Nell'RPG saranno indicati i criteri e le modalità di attribuzione dei premi.

## ART. 18 RECLAMI – APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.S.N, che si intende integralmente trascritto.

16.1 Reclami: Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Sportivo. Nazionale vigente

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del R.S.N. vigente Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

16.2 Appelli : Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale vigente

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## ART. 19 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



## ART. 20

Le date di svolgimento delle manifestazioni saranno comunicate in occasione dell'invio dell'RPG.

## ART. 21 OBBLIGHI DEL PARTECIPANTE

Con l'iscrizione il partecipante:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare ed a farle rispettare, le disposizioni del R.S.N. e sue Appendici e del Regolamento Particolare;
- riconosce la ACI SPORT quale unica giurisdizione competente; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione;
- ritiene sollevati l' ACI SPORT, gli Organizzatori, tutti gli ufficiali di Gara nonché il proprietario o gestore dell'impianto da ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi, da esso, suoi accompagnatori, dipendenti o beni.

N° approvazione ACI : CV 78 /2016 – Data di approvazione: 26/09 2016

